

NESTE MY

Renewable Diesel

Dyzelinas iš 100%
atsinaujinančių žaliavų
Efektyvus sprendimas
kovoti su klimato
kaita

Iki
90%
mažiau
CO₂e

NESTE
Change runs on renewables

Neste MY –

paprasta pasirinkti
tiems, kuriems rūpi aplinka



Iš **100%**
atsinaujinančių
žaliavų pagamintas
dyzelinas

Išskiria iki
90%
mažiau CO₂e

Tinka
visiems
dyzeliniais
varikliams*



„Neste MY“ dyzelino iš
100% atsinaujinančių išteklių
galima įsigyti „Neste“
degalinėse Lietuvoje.

*„Neste MY“ atitinka
dyzelino standartą EN15940.

Daugiau „Neste MY“ privalumų



Tvarus produktas

„Neste MY“ pagamintas be lašelio
naftos. Be to, „Neste MY“ sudėtyje
nėra sieros, deguonies ir aromatinių
cheminių junginių.



Sprendimas, tinkantis esamai transporto infrastruktūrai

„Neste MY“ galima naudoti ir laikyti
pasitelkus turimą transporto
infrastruktūrą, kurios nereikia
specialiai pritaikyti.



Sklandesnis variklio veikimas

Aukštas cetano skaičius (>70),
lengvesnis užvedimas, mažesnis
dyzelinio variklio triukšmas.



Neatsiranda nuosėdų

Laikant „Neste MY“ ilgesnį laiką,
neatsiranda nuosėdų. Reikšmingai
geresnės degimo savybės nedidina
transporto išlaikymo ir priežiūros
sąnaudų.



Puikūs atsparumo šalčiui parametrai

„Neste MY“ puikiai tinka itin šaltoms
oro sąlygoms — net temperatūrai
krintant iki -30°C demonstruojamos
puikios atsparumo šalčiui savybės.

Gamybos procesas

1. Naudojamos žaliavos

Gaminant „Neste MY“ naudojama daugiau kaip 10 įvairios kilmės atsinaujinančių žaliavų, kaip pvz. maisto pramonės atliekos, augaliniai aliejai, gyvulinės kilmės riebalai ir kt.

2. Gamyba

Dyzelinas iš atsinaujinančių žaliavų gaminamas taikant „Neste“ patentuotą NEXBTL technologiją, kai hidrinimo proceso metu priemaišos atskiriamos nuo žaliavų, ir šios hidrinamos aukštoje temperatūroje.

Rezultatas:

išlaikoma kokybė, degalai
bespalviai ir bekvapiai.



„Neste MY“ ir dyzelino, gaminamo iš
iškastinio kuro, cheminės Formulės sutampa,
todėl į pastarąjį bet kokiomis proporcijomis
net iki 100% galima įmaišyti „Neste MY“.

Gamybos skirtumai

	„Neste MY“ dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių	Dyzelinas, pagamintas iš iškastinio kuro	Biodyzelinas (FAME / RME / UCOME)*
Žaliavos	Atliekos, augalinis aliejus	Žalia nafta	Augalinis aliejus, atliekos
Gamybos technologija	Hidrinimas, taikant NEXTBTL technologiją	Tradicinis naftos perdirbimas	Esterinimas
Cheminė sudėtis	$C_n H_{2n+2}$	$C_n H_{2n+2}$ + aromatiniai angliavandeniliai	$\begin{array}{c} O \\ \\ H_3C-O-C-R \end{array}$

* FAME, RME, UCOME: *Fatty acid methyl ester*, arba riebalų rūgščių metilo esteriai; *Rapeseed methyl ester*, arba rapsų metilesteriai; *Used cooking oil methyl ester*, arba panaudoto augalinio aliejaus metilesteriai.

Sumažintas išmetamųjų teršalų kiekis

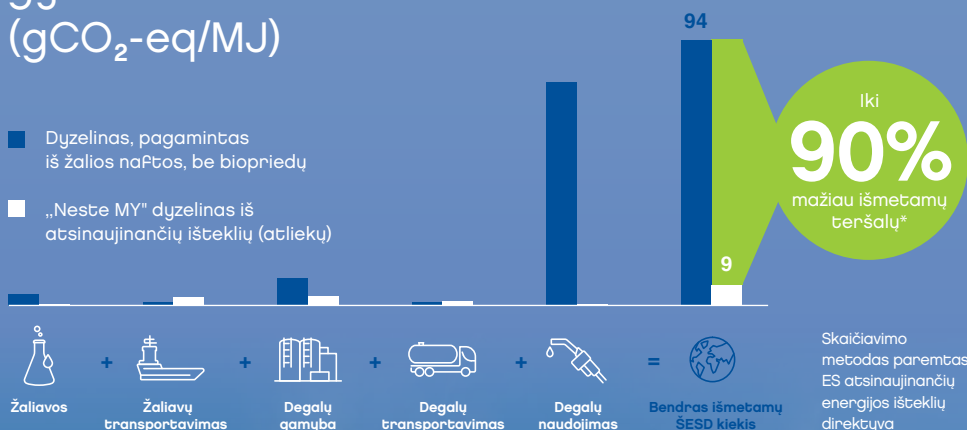


Iš atsinaujinančių žaliavų pagaminti „Neste“ produktai mūsų klientams 2022 metais padėjo išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti 11,1 milijono tonų.

Pasaulio banko duomenimis, toks skaičius prilygsta 1,8 milijono ES gyventojų per metus paliekamam anglies dvideginio pėdsakui ir išmetamų teršalų kiekiui, kuriuo būtų galima sumažinti taršą vieniems metams atsisakius 4,2 milijono lengvųjų automobilių.

Išmetamo ŠESD kiekio palyginimas produktų gyvavimo ciklo metu (gCO₂-eq/MJ)

- Dyzelinas, pagamintas iš žalios naftos, be biopriedų
- „Neste MY“ dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių (atliekų)



Skaičiavimo metodas paremtas ES atsinaujinančių energijos išteklių direktyva

* ŠESD kiekio sumažinimo procentinė dalis skiriasi, atsižvelgiant į konkretaus regiono teisės aktus, kuriuose numatyta skaičiavimo metodika (pavyzdžiui, Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2011 (RED II) Europoje), ir gaminiui gaminti naudojamų žaliavų derinį kiekvienoje rinkoje.

„Neste MY“ ir oro kokybės gerinimas

„Neste MY“ dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių ne tik veiksmingai sumažina išmetamą ŠESD kiekį, bet ir padeda neįskaitingai pagerinti vietos oro kokybę.*

* Rezultatai paremti sunkiųjų automobilių važiavimo ciklo mieste testais. Jei automobiliai senesni, teršalų išmetama dar mažiau.



Kokybės rodikliai, darantys įtaką naudojimui

	Dyzelinas iš iškastinio kuro EN 590 (B7)	Biodyzelinas (FAME) EN 14 214	„Neste MY“ dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių EN 15940	Paaškinimas
Cetaniškas skaičius	min 51	min 51	min 70	Dėl aukšto cetaninio skaičiaus greičiau užvedamas variklis, kuris tyliau veikia, taip pat mažiau išmetama teršalų.
Degūnis (wt-%)	≈ 1	≈ 11	0	Degūnis sutrumpina degalų saugojimo laiką.
Energijos kiekis (MJ/l)	≈ 35,15	≈ 33,2	≈ 34,3	Daugiau išskiriamas energijos - daugiau energijos kiekviename litre.
Aromatiniai angliavandeniai (wt-%)	< 8,0	≈ 0	≈ 0	Kuo mažiau aromatinių angliavandenių, tuo mažiau išmetama teršalų.
Drumstimosi temperatūra / Cloud point (°C)	0 ... -30	0 ... -5	-10 ... -30	Dėl „Neste“ patentuotos NEXBTL technologijos užtikrinamas puikus „Neste MY“ atsparumas šalčiui.
Siera (mg/kg)	< 10	≈ 0	≈ 0	Siera kenkia aplinkai, variklio alyvai ir išmetimo sistemai.
Pelenų kiekis (wt-%)	< 0,010	< 0,010	< 0,001	Dėl pelenų užsikimša automobilio suodžių filtras.

Dauguma didžiausių automobilių ir įrangos gamintojų patvirtino, kad naudoja „Neste MY“ dyzeliną iš atsinaujinančių išteklių:

Sunkusis transportas: Volvo, Scania, Daimler, DAF, Iveco, MAN, Renault, Cummins ir kt.

Lengvieji automobiliai: VW, Toyota, Opel, BMW, VOLVO, Citroën DS, Peugeot, Mercedes, Smart, Renault, Dacia, Ford, Mini ir kt.

Kita technika: Caterpillar, John Deere, Agco Power, Steyr, Deutz, Volvo, Scania, MAN, MTU, Valtra ir kt.

Tvarios partnerystės





Galime jūsų įmonei padėti pasiekti užsibrėžtų tvarumo tikslų!

Siekdami efektyviai stabdyti klimato kaitą, turime imtis veiksmų, kuriuos geriausiai įgyvendinti galime glaudžiai bendradarbiaudami.

„Neste Lietuva“ skatina tvarias partnerystes ir kviečia visas įmones ir organizacijas, kurioms artimos aplinkai draugiškos vertybės, prisijungti prie mūsų partnerių gretų ir kartu keliauti siekiant mažinti išmetamų teršalų poveikį pasaulyje.

 pardavimai@neste.com

 +370 5212 6981

 neste.lt