



NESTE MY

Renewable Diesel

Dyzelinas iš 100%
atsinaujinančių žaliavų
Efektyvus sprendimas
kovoti su klimato
kaita

Iki
90%
mažiau
CO₂e

NESTE
Change runs on renewables

Neste MY –

paprasta pasirinkti
tiems, kuriems rūpi aplinka



Iš 100%
atsinaujinančių
žaliavų pagamintas
dyzelinas

Įšskiria iki
90%
mažiau CO₂e

Tinka
visiems
dyzeliniams
varikliams*



„Neste MY“ dyzelino iš
100% atsinaujinančių išteklių
galima įsigyti „Neste“
degalinėse Lietuvoje.

* „Neste MY“ atitinka
dyzelino standartą EN15940.

Daugiau „Neste MY“ privalumų



Tvarus produktas

„Neste MY“ pagamintas be lašelio naftos. Be to, „Neste MY“ sudėtyje nėra sieros, deguonies ir aromatinių cheminių junginių.



Sprendimas, tinkantis esamai transporto infrastruktūrai

„Neste MY“ galima naudoti ir laikyti pasitelkus turimą transporto infrastruktūrą, kurios nereikia specialiai pritaikyti.



Sklandesnis variklio veikimas

Aukštasis cetano skaičius (>70), lengvesnis užvedimas, mažesnis dyzelinio variklio triukšmas.



Neatsiranda nuosėdų

Laikant „Neste MY“ ilgesnį laiką, neatsiranda nuosėdų. Reikšmingai geresnės degimo savybės nedidina transporto išlaikymo ir priežiūros sąnaudų.



Puikūs atsparumo šalčiui parametrai

„Neste MY“ puikiai tinka itin šaltoms oro sąlygoms — net temperatūrai krintant iki -32°C demonstruojamos puikios atsparumo šalčiui savybės.

Gamybos procesas

1. Naudojamos žaliavos

Gaminant „Neste MY“ naudojama daugiau kaip 10 įvairios kilmės atsinaujinančių žaliavų, kaip pvz. maisto pramonės atliekos, augaliniai aliejai, gyvulinės kilmės riebalai ir kt.

2. Gamyba

Dyzelinas iš atsinaujinančių žaliavų gaminamas taikant „Neste“ patentuotą NEXBTL technologiją, kai hidrinimo proceso metu priemaišos atskiriamos nuo žaliavų, ir šios hidrinamoms aukštoje temperatūroje.

Rezultatas:

išlaikoma kokybė, degalai bespalviai ir bekvapiniai.



„Neste MY“ ir dyzelino, gaminamo iš iškastinio kuro, cheminės formulės sutampa, todėl j pastarajį bet kokiomis proporcijomis net iki 100% galima įmaišyti „Neste MY“.



Gamybos skirtumai

	„Neste MY“ dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių	Dyzelinas, pagamintas iš iškastinio kuro	Biodyzelinas (FAME / RME / UCOME)*
Žaliavos	Atliekos, augalinis aliejus	Žalia nafta	Augalinis aliejus, atliekos
Gamybos technologija	Hidrinimas, taikant NEXTBTL technologiją	Tradicinis naftos perdirbimas	Esterinimas
Cheminė sudėtis	C_nH_{2n+2}	C_nH_{2n+2} + aromatiniai anglavandeniliai	$\begin{array}{c} O \\ \\ H_3C-O-C-R \end{array}$

* FAME, RME, UCOME: *Fatty acid methyl ester*; arba riebalų rūgščių metilo esteriai; *Rapeseed methyl ester*; arba rapsų metilesteriai; *Used cooking oil methyl ester*; arba panaudoto augalinio aliejaus metilesteriai.

Sumažintas išmetamųjų teršalų kiekis

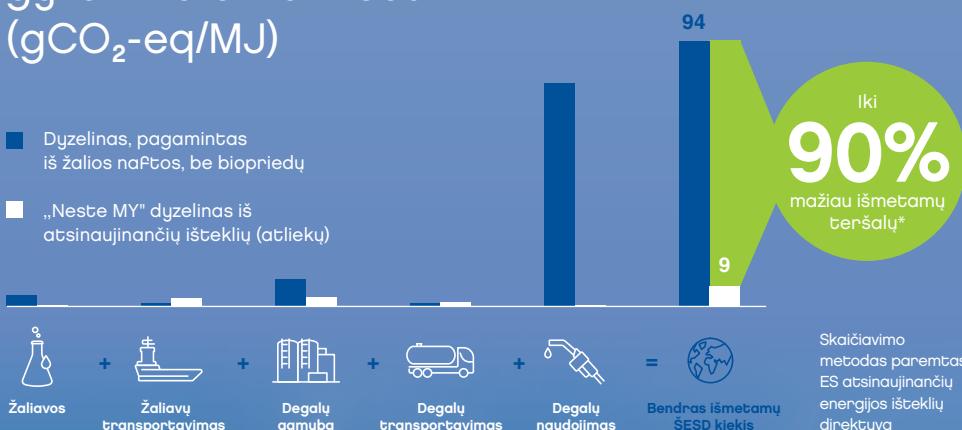


Iš atsinaujinančių žaliavų pagaminti „Neste“ produktai mūsų klientams 2022 metais padėjo išmetamų šiltnamio efekto sukeliančių dujų kiekį sumažinti 11,1 milijono tonų.

Pasaulio banko duomenimis, tokis skaičius prilygsta 1,8 milijono ES gyventojų per metus paliekamam anglies dvideginio pėdsakui ir išmetamų teršalų kiekiui, kuriuo būtų galima sumažinti taršą vienems metams atsisakius 4,2 milijono lengvųjų automobilių.

Išmetamo ŠESD kieko palyginimas produkty gyvavimo ciklo metu (gCO₂-eq/MJ)

- Dyzelinas, pagamintas iš žalios naftos, be biopriedų
- „Neste MY“ dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių (atliekų)



* ŠESD kieko sumažinimo procentinė dalis skiriasi, atsižvelgiant į konkretaus regiono teisės aktus, kuriuose numatyta skaiciavimo metodika (pvz. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2011 (RED II) Europoje), ir gaminui gaminti naudojamu žaliavu derinių kiekvienoje rinkoje.

„Neste MY“ ir oro kokybės gerinimas

„Neste MY“ dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių ne tik veiksmingai sumažina išmetamą ŠESD kiekį, bet ir padeda reikšmingai pagerinti vienos oro kokybę.*

* Rezultatai paremti sunkiųjų automobilių važiavimo ciklo mieste testais. Jei automobiliai sėnesni, teršalų išmetama dar mažiau.



Kokybės rodikliai, įtakojantys naudojimą

	Dyzelinis iš iškastinio kuro EN 590 (B7)	Biodyzelinas (FAME) EN 14 214	„Neste MY“ dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių EN 15940	Paaškinimas
Cetaninis skaičius	min 51	min 51	min 70	Dėl aukšto cetaninio skaičiaus greičiau užvedamas variklis, kuris tyliau veikia, taip pat mažiau išmetama teršalų.
Deguonis (wt-%)	≈ 1	≈ 11	0	Deguonis sutrumpina degalų saugojimo laiką.
Energijos kiekis (MJ/l)	≈ 35,15	≈ 33,2	≈ 34,3	Daugiau išskiriamos energijos - daugiau energijos kiekviename litre.
Aromatiniai angliavandeniniai (wt-%)	< 8,0	≈ 0	≈ 0	Kuo mažiau aromatiniai angliavandeniniai, tuo mažiau išmetama teršalų.
Drumštimosi temperatūra / Cloud point (°C)	0 ... –30	0 ... –5	–10 ... –30	Dėl „Neste“ patentuotos NEXBTL technologijos užtikrinamas puikus „Neste MY“ atsparumas šalčiui.
Siera (mg/kg)	< 10	≈ 0	≈ 0	Siera kenka aplinkai, variklio algyvai ir išmetimo sistemai.
Pelenų kiekis (wt-%)	< 0,010	< 0,010	< 0,001	Dėl pelenų užsikemša automobilio suodžių filtras.

Dauguma didžiausių automobilių ir įrango gamintojų patvirtino, kad naudoja „Neste MY“ dyzeliną iš atsinaujinančių išteklių:

Sunkusis transportas: Volvo, Scania, Daimler, DAF, Iveco, MAN, Renault, Cummins ir kt.

Lengvieji automobiliai: VW, Toyota, Opel, BMW, VOLVO, Citroën, DS, Peugeot, Mercedes, Smart, Renault, Dacia, Ford, Mini ir kt.

Kita technika: Caterpillar, John Deere, Agco Power, Steyr, Deutz, Volvo, Scania, MAN, MTU, Valtra ir kt.

Tvarios partnerystės



Galime jūsų įmonei padėti pasiekti užsibrėžtų tvarumo tikslų!

Siekdami efektyviai stabdyti klimato kaitą, turime imtis veiksmų, kuriuos geriausiai įgyvendinti galime glaudžiai bendradarbiaudami.

„Neste Lietuva“ skatina tvarias partnerystes ir kviečia visas įmones ir organizacijas, kurioms artimos aplinkai draugiškos vertybės, prisijungti prie mūsų partnerių gretų ir kartu keliauti siekiant mažinti išmetamų teršalų poveikį pasaulyje.

 pardavimai@neste.com

 +370 5212 6981

 neste.lt