

NESTE MY

Renewable Diesel

Dyzelinas iš 100%
atsinaujinančių
žaliavų (HVO100)

**Efektывus sprendimas
mažinant klimato
kaitos poveikį**

Iki
90%
mažiau
CO₂e

NESTE
Change runs on renewables

Neste MY (HVO100)–

paprasta pasirinkti
tiems, kuriems rūpi aplinka



Iš **100%**
atsinaujinančių
žaliavų pagamintas
dyzelinas

Išskiria iki
90%
mažiau CO₂e

Tinka
visiems
dyzeliniais
varikliams*



„Neste MY“ (HVO100)
dyzelino iš 100%
atsinaujinančių išteklių
galima įsigyti „Neste“
degalinėse Lietuvoje.

*„Neste MY“ (HVO100)
atitinka dyzelino
standartą LST EN15940.

Daugiau „Neste MY“ (HVO100) privalumų



Tvarus produktas

„Neste MY“ (HVO100) pagamintas be
lašelio naftos. Be to, „Neste MY“ (HVO100)
sudėtyje nėra sieros, deguonies ir
aromatinų cheminių junginių.



Sprendimas, tinkantis esamai transporto infrastruktūrai

„Neste MY“ (HVO100) galima naudoti
ir laikyti pasitelkus turimą transporto
infrastruktūrą, kurios nereikia
specialiai pritaikyti.



Sklandesnis variklio veikimas

Aukštas cetaninis skaičius (>70),
lengvesnis užvedimas, mažesnis
dyzelinio variklio triukšmas.



Neatsiranda nuosėdų

Laikant „Neste MY“ (HVO100) ilgesnį
laiką, neatsiranda nuosėdų. Reikšmingai
geresnės degimo savybės nedidina
transporto išlaikymo ir priežiūros
sąnaudų.



Puikūs atsparumo šalčiui parametrai

„Neste MY“ (HVO100) puikiai tinka itin
šaltoms oro sąlygoms — net
temperatūrai krintant iki -30°C
demonstruojamos puikios
atsparumo šalčiui savybės.

Gamybos procesas

1. Naudojamos žaliavos

Gaminant „Neste MY“ (HVO100) naudojama daugiau kaip 10 įvairios kilmės atsinaujinančių žaliavų, kaip pvz. maisto pramonės atliekos, augaliniai aliejai, gyvulinės kilmės riebalai ir kt.

2. Gamyba

Dyzelinas iš atsinaujinančių žaliavų gaminamas taikant „Neste“ patentuotą NEXBTL technologiją, kai hidrinimo proceso metu priemaišos atskiriamos nuo žaliavų, ir šios hidrinamos aukštoje temperatūroje.

Rezultatas:

išlaikoma kokybė, degalai
bespalviai ir bekvapiai.



„Neste MY“ (HVO100) ir dyzelino, gaminamo iš
iškastinio kuro, cheminės formulės sutampa,
todėl į pastarąjį bet kokiomis proporcijomis net
iki 100% galima įmaišyti „Neste MY“ (HVO100).



Gamybos skirtumai

	„Neste MY“ (HVO100) dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių	Dyzelinas, pagamintas iš iškastinio kuro	Biodyzelinas (FAME / RME / UCOME)*
Žaliavos	Atliekos, augalinis aliejus	Žalia nafta	Augalinis aliejus, atliekos
Gamybos technologija	Hidrinimas, taikant NEXTBTL technologiją	Tradicinis naftos perdirbimas	Esterinimas
Cheminė sudėtis	$C_n H_{2n+2}$	$C_n H_{2n+2}$ + aromatiniai angliavandeniliai	$\begin{array}{c} O \\ \\ H_3C-O-C-R \end{array}$

* FAME, RME, UCOME: *Fatty acid methyl ester*, arba riebalų rūgščių metilo esteriai; *Rapeseed methyl ester*, arba rapsų metilesteriai; *Used cooking oil methyl ester*, arba panaudoto augalinio aliejaus metilesteriai.

Sumažintas išmetamųjų teršalų kiekis



Iš atsinaujinančių žaliavų pagaminti „Neste“ produktai mūsų klientams 2024 metais padėjo išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sumažinti 12,1 milijono tonų.

Tai prilygsta emisijoms iš 4,8 mln. krovinių kelionių iš Romos į Stokholmą per metus, arba emisijoms iš 24 tūkst. kelionių pirmyn ir atgal iš Amsterdamo į San Franciską

Išmetamo ŠESD kiekio palyginimas produktų gyvavimo ciklo metu (gCO₂-eq/MJ)

■ Dyzelinas, pagamintas iš žalios naftos, be biopriedų

■ „Neste MY“ (HVO100) dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių (atliekų)



Skaičiavimo metodas paremtas ES atsinaujinančių energijos išteklių direktyva

* Šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) emisija (matuojama CO₂e) viso degalų gyvavimo ciklo metu. Ši procentinė dalis apskaičiuojama pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą RED III (peržiūrėta RED EU/2018/2001) ir skiriasi priklausomai nuo gaminių gaminti naudojamų žaliavų derinio, gamybos būdo.



NESTE MY
Renewable Diesel
HVO 100

Išskastinis
dyzelinas

„Neste MY Renewable Diesel“ (HVO100) yra sintetinis dyzelinas, atitinkantis standartą LST EN 15940. „Neste MY Renewable Diesel“ (HVO100) kokybės reikalavimai atitinka Lietuvos teisės aktų keliamus reikalavimus automobiliui dyzelinui, todėl gali būti saugiai naudojamas visuose dyzeliniuose varikliuose.



Kokybės rodikliai, darantys įtaką naudojimui

	Dyzelinas iš iškastinio kuro EN 590 (B7)	Biodyzelinas (FAME) EN 14 214	„Neste MY“ (HVO100) dyzelinas iš atsinaujinančių išteklių EN 15940	Paiškinimas
Cetanišis skaičius	min 51	min 51	min 70	Dėl aukšto cetaninio skaičiaus greičiau užvedamas variklis, kuris tyliau veikia, taip pat mažiau išmetama teršalų.
Degūnis (wt-%)	≈ 1	≈ 11	0	Degūnis sutrumpina degalų saugojimo laiką.
Energijos kiekis (MJ/l)	≈ 35,15	≈ 33,2	≈ 34,3	Daugiau išskiriamos energijos - daugiau energijos kiekviename litre.
Aromatiniai angliavandeniai (wt-%)	< 8,0	≈ 0	≈ 0	Kuo mažiau aromatinių angliavandenių, tuo mažiau išmetama teršalų.
Drumstimosi temperatūra / Cloud point (°C)	0 ... -30	0 ... -5	-10 ... -30	Dėl „Neste“ patentuotos NEXBTL technologijos užtikrinamas puikus „Neste MY“ (HVO100) atsparumas šalčiui.
Siera (mg/kg)	< 10	≈ 0	≈ 0	Siera kenkia aplinkai, variklio alyvai ir išmetimo sistemai.
Pelenų kiekis (wt-%)	< 0,010	< 0,010	< 0,001	Dėl pelenų užsikemša automobilio suodžių filtras.

Dauguma didžiausių automobilių ir įrangos gamintojų patvirtino, kad naudoja „Neste MY“ (HVO100) dyzeliną iš atsinaujinančių išteklių:

Sunkusis transportas: Volvo, Scania, Daimler, DAF, Iveco, MAN, Renault, Cummins ir kt.

Lengvieji automobiliai: VW, Toyota, Opel, BMW, VOLVO, Citroën DS, Peugeot, Mercedes, Smart, Renault, Dacia, Ford, Mini ir kt.

Kita technika: Caterpillar, John Deere, Agco Power, Steyr, Deutz, Volvo, Scania, MAN, MTU, Valtra, Bosch ir kt.

Tvarios partnerystės



Galime jūsų įmonei padėti pasiekti užsibrėžtų tvarumo tikslų!

Siekdami efektyviai stabdyti klimato kaitą, turime imtis veiksmų, kuriuos geriausiai įgyvendinti galime glaudžiai bendradarbiaudami.

„Neste Lietuva“ skatina tvarias partnerystes ir kviečia visas įmones ir organizacijas, kurioms artimos aplinkai draugiškos vertybės, prisijungti prie mūsų partnerių gretų ir kartu keliauti siekiant mažinti išmetamų teršalų poveikį pasaulyje.



pardavimai@neste.com



+370 5212 6981



neste.lt